

[07-11-2022 17:48:56] 5.1.2e : het regeringsvliegtuig is op maandag 28/11 gereserveerd door minister Kaag. Is het een idee dat jij contact zoekt met 5.1.2e om dit te bespreken? Ik vind dat bezoek aan Qatar echt een kabinetsprioriteit is.

[07-11-2022 17:49:43] 5.1.2e : ! Hebben jullie het ambtelijk al geprobeerd?

En weten we waarvoor Kaag het nodig heeft?

[07-11-2022 18:59:55] 5.1.2e : Ja FIN gesproken. Kaag gaat drie hoofdsteden af. Heb je net ook een lijndienst-optie gestuurd. Als dat niet past met WGO, dan moet er denk ik contact zijn op politiek niveau. Mijn FIN collega's snappen dilemma, maar gaan hun optie niet zomaar opgeven.

[07-11-2022 19:04:10] 5.1.2e : Ik zie het schema dat je mailt. Dat kan echt niet.

Is er al contact geweest met i&w? Zij gaan natuurlijk over het regeringsvliegtuig

[08-11-2022 09:47:36] 5.1.2e : Wil even dat we alle opties afgelopen hebben voordat we m politiek maken. Als dat niet lukt ga ik aan de slag hoor!

[08-11-2022 10:01:39] 5.1.2e : I&W is vooral de beheerder, die gaan zich uitspreken over welke reis belangrijker is. Kaag zal vragen waarom de lijndienst-optie niet mogelijk is. Want haar reis kan niet doorgaan als ze het toestel niet heeft. Mogelijk Ecuador optie nog niet afschrijven? Anders moet jij met je collega bellen en uiteindelijk wellicht Conny zelf.

[08-11-2022 10:02:11] 5.1.2e : Ik bel je zo even

[08-11-2022 12:49:27] 5.1.2e : Had je nog gecheckt voor die andere twee dagen?

[08-11-2022 12:51:20] 5.1.2e : Ja wedstrijd Senegal biedt ruimte. Wedstrijd Ecuador maakt Hoekstra Europese vlucht. Daar zou dus ruimte zitten. We doen dit ten slotte ook namens Hoekstra's portefeuille. Voordeel is dat je dan ook naar Sportraad zou kunnen.

[11-11-2022 10:18:20] 5.1.2e : Er is ook echt geen andere mogelijkheid met lijnvlucht met andere overstappen?

[11-11-2022 10:22:35] 5.1.2e : Opties zijn natuurlijk beperkt als je maandagavond en laat weg wil en dinsdag op tijd daar wil zijn voor gesprekken. Eerst WGO doen en daarna laat nog weg, kan sowieso niet met een lijndienst.

[11-11-2022 10:23:37] 5.1.2e : Ja snap ik. Maar dat we alles even hebben afgelopen

[11-11-2022 10:24:57] 5.1.2e : belt ook nog even met Conny. Private kost 150k voor Qatar en grofweg 50k voor Balkan. Je zou denken dat FIN dat niet laat gebeuren.....

[11-11-2022 10:28:28] 5.1.2e : My god

[11-11-2022 10:30:13] 5.1.2e : Ik bel wel even met 5.1.2e

[11-11-2022 10:30:43] 5.1.2e : Deze keuze lijkt me duidelijk

[11-11-2022 11:02:50] 5.1.2e : Rondom Equador is regeringsvliegtuig wel vrij....

[11-11-2022 13:11:47] 5.1.2e : Begreep van Conny dat jij met bz bezig ging hierover? Hoe vaar je?

[11-11-2022 13:14:42] 5.1.2e : Nou, ze wil niet de dure optie. En of wij dat maar kunnen oplossen....

[11-11-2022 13:14:52] 5.1.2e : Ik zal FIN bellen.

[11-11-2022 13:17:43] 5.1.2e : oeps

[14-11-2022 13:55:20] 5.1.2e : Laat je me weten hoe je overleg met Fin was?

[14-11-2022 14:27:49] 5.1.2e : Heb ze gesproken. Maar bij hen was geen reactie vanuit minister binnengekomen omtrent een mogelijke oplossing. Kaag zit as we speak met Rutte in vliegtuig op weg naar Bali voor G20. Mijn collega is daar al en bespreekt het vanavond met haar en zegt dat we morgenochtend meer weten.

[14-11-2022 14:40:19] 5.1.2e : Oké

[14-11-2022 15:42:00] 5.1.2e : Ha Conny, vliegtuig-issue is opgelost. MLZS krijgt PH-Gov voor bezoek Qatar, wat kabinetsprioriteit is.

Min FIN stelt haar bezoek uit.

Wat FIN voorstelt is dat VWS en FIN een gezamenlijke lijn voorbereiden, die uitstraalt dat er nooit gedoe was en dat het tussen collega's is opgelost. Voorstel is dat woordvoerders hiertoe samen zo'n lijn opstellen. Lijkt me verstandig.

Wij sluiten de logistiek verder kort. Idee is dan heen en terug een nachtvlucht. Of blijf je in deze situatie toch liever slapen in hotel en vlieg je woensdagochtend terug? Ik hoor het graag.

5.1.2e

[14-11-2022 15:46:20] 5.1.2e : Fijn dat het is opgelost zeg!